

---

## MASS-JWG2 要点快报

2023 年 4 月 17 日至 21 日，国际海事组织（IMO）海上自主水面船舶(MASS)第 2 次联合工作组会议（下称“MASS-JWG 2”）以线下、线上混合会议的形式召开。本次会议重点围绕 MASS 船长、远程操作中心、远程操作员等共性问题进行讨论，并达成以下初步共识：

### 01 MASS 船长

◆无论 MASS 的自主等级或操作模式如何，都应配有一位自然人船长并对其负责。MASS 船长有可能不在船，这取决于 MASS 所应用技术与人员在船情况。在必要时该船长应能介入船舶控制；

◆特定情况下一位船长有可能负责多艘 MASS，同时也不排除特定情况下存在一个航次内由一位船长接替另一位船长的可能性，但在任一给定的时刻，只能由一位船长对该 MASS 负责，相关委员会应当讨论并对特定情况进行具体界定；

◆MASS 船长以及船员的适任要求应当以 STCW 公约和规则为基础，同时可能有必要新增其他相关要求或对 STCW 公约进行修订。对于适任具体要求，应由 MSC 和 HTW 讨论；对于海事劳工公约（MLC）适用性问题则将应由国际劳工组织（ILO）审议。

### 02 远程操作中心

◆同意采用“远程操作中心”（Remote Operations Centre）这

---

一术语，其定义是指能够在 MASS 之外操作该 MASS 部分或全部功能的处所；

◆在特定情况下远程操作中心的一名人员（即 MASS 船长）可同时对多艘 MASS 负责，同时不排除特定情况下存在一个航次内有多个远程操作中心对一艘 MASS 负责的可能性，但在任一给定的时刻，只能有一个远程操作中心对该 MASS 负责，相关委员会应讨论并对特定情况进行具体界定；

◆在制定 MASS Code 的过程中，MSC 应进一步讨论远程操作中心需满足的要求。

### 03 远程操作员

◆同意远程操作员是指在远程操作中心内受雇或参与操作部分或全部 MASS 功能的具有资质的人员；

◆在制定 MASS Code 的过程中，MSC 应进一步讨论远程操作员的适任要求；

◆关于远程操作员是否适用于 MLC 的问题应由 ILO 审议；

◆关于远程操作员是否应当被视为 MASS 船员的一部分，应由相关委员会予以考虑。

### 04 工作计划

◆ 根据 MSC106 的决定，每年召开两届 MASS-JWG 会议；

◆ 决定在 2023 年 9 月 11 日至 15 日召开 MASS-JWG 3 会议；

---

◆根据委员会立法范围结果报告和 FAL 第 47 届会议审议结果，同意将证书及其他文件、信息共享、连通性、网络安全等共性问题纳入 JWG3 工作计划。

## 05 其他

◆认为现阶段不宜将 MASS 术语扩展到“系统”，同意继续保持 MASS 术语的现有用法和含义；

◆根据 FAL 的提议，同意在 JWG3 会议第一天将召开 MASS 操作对港口和政府当局的影响、挑战与机遇的研讨会；

◆支持阿根廷关于召开 MASS 技术发展研讨会提议，以便向成员国尤其是发展中国家提供信息，并鼓励发展中国家参与。

